

Harley-Davidson

UITGAVE VAN BIGTWIN CUSTOM MOTORMAGAZINE

SPECIAL
EDITION



MOTORBLOK
ING MODELLEN



CHT ALLE
ODELLEN



BRIEF INTERVIEW
G. DAVIDSON




EN SPORTSTER
TOURING/SOFTAIL



AP 8 710206 247018

NEDERLAND/BELGIË € 5,-

Bigtwin



Lily

'Ride unrivalled' is de slogan waarmee Custom Chrome Europe dit jaar haar promotie-lijn van maar liefst vijf verschillende 'Bolt On And Ride' modellen introduceerde. Een van de meest ambitieuze BOAR projecten daarin is 'Lily'; een krachtige hi-tech Evo met een onweerstaanbare Old Skool look.

CUSTOM CHROME EUROPE BOAR CUSTOMBIKE

1986 bracht Harley de Evolution XL Sportster op de markt ter vervanging van de Iron. Nu, drie decennia later, zijn er nog steeds talloze Sportsters beschikbaar en vaak voor een makkelijke prijs. Daarmee is het een model dat geweldig goed leent voor gematigde tot en met meest extreme custombouw. "Maniac Mechanic" CCE Customer Service Manager Christian Denstedt onderkent het potentieel van de XL en heeft een 1996er XL 1200C tot een van de meest radicale en opzienbarende BOAR Customsters ooit!

PERFORMANCE

Het spreekt voor zich dat Christian voor aanvang van het project al goed bekend was met de inhoud van de 2016 CCE catalogus: Hij koos voor een 1250 cc S&S big bore kit, door HBS gemodificeerde cilinderkoppen, een Andrews N6 nokkenas set, S&S Hi-4 ontsteking en een Mikuni HSR 42 carburateur gekoppeld aan een Pistor luchtfilter. Een greep uit de CCE catalogus die de prestaties van de Sportster indrukwekkend veel groter maken dan je van een '96-er XL zou verwachten. Met behulp van CCE's Universal Exhaust Builders Kit, een Biltwell

'Cannon' minidemper en CCE exhaust wrap creëerde Denstedt vervolgens zijn eigen uitlaatsysteem. Met de power aan de binnenkant is het fraaie exterieur van het blok bijna extra bedrieglijk. De in Frankrijk geproduceerde EMD carterdeksels doen veel voor de totale look van de bike. De cilinderkoppen worden gesierd door XR klepdeksels van hetzelfde merk. Om het fors toegenomen vermogen van het blok ongeschonden naar het rubber van de achterband te verplaatsen monteerde Denstedt een Müller Power Clutch. De standaard belt drive werd vervangen door een ketting, die smaller

is en daarmee ruimte vrij maakte voor een vette 240 Metzeler band om het 8.5 Rev Tech achterwiel. Met de wrinkle paint van Lily zien de 'Sinister 8' wielen er nog grimmiger en donkerder uit dan in de catalogus. De schijf in het voorwiel past perfect bij de stijl van het wiel, terwijl aan de achterkant een sprocket brake van Kustom Tech in het oog springt.

BODY

De BOAR filosofie dicteert dat er niet of nauwelijks wijzigingen aan het standaard frame gedaan

mogen worden. In het geval van Lily waren er toch een paar aanpassingen noodzakelijk bij de bevestiging van het achterspatbord. Vanwege de bredere achterband werd de originele achtervork vervangen door een TTS 'Drag Style' swingarm, afgeveerd door een set Öhlins 'Blackline' schokbrekers. Aan de voorkant steelt een DNA Springervork de show. Ongebruikelijk voor een Sportster! De 'Stock 22' Springer werd o.a. uitgerust met Thunderbike koplamp, Softail spatbord en Kustom Tech remklauw. En daar houdt het allemaal nog lang niet meer op: De bodyparts, zoals



Eenvoudige risers van Biltwell.



Zadel dient tevens als spatbord.



Fraai bewerkte lederen toolbox.



Enkele schijf RevTech remklauw.



voetpedaal van LSL.



Mooie oplossing voor de metertjes.



koplampje is een combi van modern en klassiek.



Retro-style bedieningsknopjes.

'Cole Foster' tank en het 'Blechfee' tailend zijn gepaste CCE delen. Ook de olietank, naar de zijde van het frame gebracht als 'spoiler' met de rijwindkoeling van de olie is ontstaan uit een samenwerking tussen Blechfee en Maniac Mechanix. Waar je ook kijkt; Lily laat bijzondere en smaakvolle details zien.

ELECTRISCH

Deze aspect blijft echter aan het oog onttrokken en is het werk aan het elektrische systeem. Afge-

zien van de startmotor en de dynamo is daar namelijk niet één standaard onderdeel meer in te vinden! Christian koos ervoor Lily te verwennen met de meest moderne en geavanceerde elektrische componenten die hij in de CCE catalogus kon vinden. Het hart van het systeem wordt nu gevormd door een m-Unit van Motogadget waarmee alle elektrische delen worden aangestuurd. Wie naar een gewone contactsleutel zoekt voor Lily zal dan ook lang kunnen zoeken; Deze XL custom wordt tot leven gewekt met een fob die op enkele cen-

timeters bij een goed verborgen ontvanger tje gehouden moet worden. Ook weer een detail waarmee Lily (een naam die overigens verwijst naar de paintjob) net even anders is dan je van haar met die retro-look zou verwachten. Lily verleidt, verwart en boeit je; Precies zoals Christian met zijn extreme BOAR project voor ogen had. En hoe het rijdt? Tja, dat laat zich raden... 'Unrivalled!'

[Tekst: Horst Rösler | Fotografie: Motographer]



XL 1200 C CUSTOM

ALGEMEEN

Naam motor: Lily
Eigenaar: Custom Chrome Europe
www.Custom-Chrome-Europe.com
Bouwer: Maniac Mechanix
Bouwjaar: 2016
Tijdsduur bouw: 8 weken

MOTOR

Merk: Harley-Davidson
Type: XL 1200 C Sportster
Bouwjaar: 1996
Krukas: standaard H-D, aangepast
Cilinders: S&S 1250 cc Big Bore
Zuigers: S&S 1250 cc Big Bore
Drijfstangen: standaard
Kleppen: groter dan standaard
Nokkenas: Andrews N6
Carburateur: Mikuni HSR 42 met Pistor choke
Luchtfilter: Pistor
Ontsteking: S&S Crane Hi4
Uitlaatsysteem: custom built Maniac Mechanix met Biltwell 'Cannon' eindempers
Covers: EMD
Vernellingsbak: standaard vijfbak
Koppeling: Müller Power Clutch
Secundaire overbrenging: ketting
Achterrem: Kustom Tech sprocket brake

RIJWIELGEDEELTE

Frame: standaard, licht gemodificeerd door Maniac Mechanix / Blechfee
Swingarm: licht gemodificeerde TTS Drag style

Schokbrekers: Öhlins Blackline S36PR1C1L
Voorvork: CCE Springer 22
Voorwiel: 18 x 3.5 RevTech Sinister 8
Voorband: Metzeler 130/60-18
Achterwiel: 18 x 8.5 RevTech Sinister 8 met RevTech Vintage Spinner naaf
Achterband: Metzeler ME 240/40-18
Voorrem: enkele schijfrem RevTech Sinister 8 met Kustom Tech tweezuiger klauw
Achterrem: Kustom Tech sprocketbrake

DIVERSEN

Risers: Biltwell 1 rvs
Stuur: LSL Clubman 1
Handgrepen: K-tech retro in brons
Voetsteunen: LSL
Tank: CCE Cole Foster aangepast door Blechfee
Zadel: Blechfee / Theobald Letherworks
Olietank: Maniac Mechanix en Blechfee
Voorspatbord: TXT
Achterkant: 'Café au Lait' tail door Blechfee
Kabelboom: Maniac Mechanix
Richtingaanwijzers: m-Blaze Pin
Elektrische installatie: Motogadget M-unit en M-lock

SPIUTWERK

Idee: Maniac Mechanix
Spuitser: Dressler Karosserie und Lack
Kleur: Pearl Violet
Airbrush design: Carina van Seemannsgram Tattoo / Maniac Mechanix
Poedercoating: Pulver Fischer
Bronswerk: Biker Schmiede Berlin

