

Wild

since 1995

WILD MAGAZIN
221. szám • 2014. április

No.
221

www.wild.hu

EMAT
2014

• 9 oldalas
EMAT melléklet

- Salakmotor
salak nélkül
- Elefantentreffen
hó nélkül



Gonosz király

Csak nálunk:
Szirmai Gábor
menekülése
a szudáni
pokolból



www.facebook.com/
WildMotorMagazin



Ara: 940 Ft

• Előfizetéssel 585 Ft



• 555 Dinar



• 21,5 Lei



• 5,54 Euro



Evil King

A gonosz király

Önmaga karikatúrájának is minősíthető a Maniac Mechanix műhely baggere. A motor minden komolysága egy pillantás alatt szertefoszlik – ha a sötétből előtűnik, és fényt kap.



A selyemfényű szappanzöld motort a CCE koncepciómotorként mutatta be a sajtó képviselőinek, azt mutatva, miket lehet összehozni túlnyomó többségben a katalógusból összeállítva. A technikai részletekről azonban rendesen elvonja a figyelmet a fényezés. A képregény stílusú képhalmaz feladatot is ad a szemlélőnek, nem lehet egyik pillanatról a másikra kipipálni a megtekintést.

Mert technika azért van. Adott egy 20 éves Evo rendőrségi motor, ami enyhén szólva megváltozott. És itt nem csak a szappanzöldről van szó.



Most lazán illeszkedik a modern baggerok világába, és a gyári közel háromszorosát, kb. 140 lóerőt ad le. Na jó, a gyári helyére dobott RevTech blokkal nem kellett varázslat a blokk belsejébe...

A gyártást tehát árverésen szerezte be Christian. A Police Special Electra Glide sós tengerparti levegőhöz szokott, forró nyarakhoz és hideg telekhez. Igen, rendesen kopottas volt.

– A motor nem írták le ok nélkül – magyarázza Christian, aki egy alapos porszórást hajtott végre a maradék festék eltávolítására. – A blokkcsere pedig magától értetődő volt: teljesítmény, frissesség, megbízhatóság...

Mikuni HSR 45 porlasztó és Arlen Ness légszűrő segíti még a haladást. A 26 collos kerekek éppen debütálnak az európai piacon, a TÜV engedélyezés megvan rá, így a meghatározó elem gond nélkül felkerülhetett. A kaszni összességében több, különböző típusú elemből áll. Fém sárvédők, Rick's műanyag frontmaszk és dobozok, Yaffee tank adja meg a baggeres vonalvezetést az Evil Kingnek.

A fényezéshez kellett néhány tudatmódosító éjszaka, Christian nem is hoz nyilvánosságra minden részletet. Az alap festék egy érdekes Ford Focus RS



Név: H-D 1995 FLHTP Evil King 2013/14

Építette: Christian Denstedt, Maniac
Mechanix, Gensingen/Németország

Építési idő: 3 hónap

Alap: Elárverezett Maryland Police Bike

Blokk: 125 ci RevTech

Porlasztó: Mikuni HSR 45

Légszűrő: Arlen Ness, „Inverted”

Gyújtás: RevTech

Kipufogó: BSL „Evil King”

Teljesítmény: 140 LE, 192 Nm

Váltó: 1995 Evolution

Primer hajtás: Primo/Rivera 2”

Kuplung: Primo/Rivera

Váz: FLHTP

Kormánykifli: Stock H-D

Lengéscsillapító: Progressive
Suspension 970

Első kerék: 3.75 x 26” RevTech
„Velocity” Midnight Series

Hátsó kerék: 3.5 x 16” RevTech
„Velocity” Midnight Series

Fékek: RevTech

Fékmunkahengerek: Performance
Machine 4, illetve 6 dugattyú

Kormány: Arlen Ness

Tükrök: CCE

Kezelőszervek: Beringer

Lábtartók: Arlen Ness „Fusion”

Tank: Paul Yaffee

Ülés: Anne Karweg



zöld, gyors és mérges rettenet zöld, amire némi arany jellegű szemészet került. A lényeg persze, hogy ehhez még szörnyeteg fényezések kerültek, néhányan film, néhányan tudatmódosító hatására. Sven Stepan volt az elkövető, aki ha más nem, azt biztosan elérte, hogy létét, munkáját ehhez a műhöz kapcsolják.

A tükrök lefelé állnak, kicsit rovar-hatást keltve, a pikkelyek, a kitinpáncél osztás és a csápok viszont hiányoznak.

A német Maniac műhely CCE építése igen érdekes lett. Vezetni pedig kizárólag halálfej alakú bukósíakban javallott...

Fotó: Horst Rösler
Szöveg: Retép



A gonosz király

Wild
Barn to the
Magyarorszag.hu

Evil King

